

## Las nuevas tecnologías de estacionamiento de la Ford Transit hacen que los problemas para aparcar sean cosa del pasado

---



La nueva Ford Transit ofrece una amplia gama de tecnologías de estacionamiento

Aparcar un vehículo comercial un metro más largo que un Mondeo wagon en calles concurridas o muelles de carga puede ser una pesadilla. Hasta un bache a baja velocidad puede suponer para una empresa costes económicos, operativos y de reparaciones, e incluso aumentar los costes del seguro, especialmente si hay terceros involucrados.

La nueva Ford Transit facilita el estacionamiento gracias a tecnologías avanzadas que también pueden ayudar a evitar costosos desperfectos derivados del estacionamiento.

La tecnología de Active Parking Assist de Ford ayuda a los usuarios de Transit a encontrar una plaza de estacionamiento de tamaño adecuado y luego dirige automáticamente el vehículo hacia su ubicación mientras el conductor controla el acelerador y el freno. El sistema ayuda a facilitar el aparcamiento en un espacio en batería, por ejemplo, en un muelle de carga, o en un espacio en línea al lado de la carretera que sea tan solo 0,8 metros más largo que el vehículo.

Otras tecnologías de Transit, como el Park-Out Assist, el sistema de Alerta de Tráfico Cruzado, el sistema de Detección Lateral\* y las cámaras de visión delanteras y traseras, ayudan a los operadores a salir de un espacio o a maniobrar en entornos urbanos concurridos.

### **Tecnologías Transit avanzadas\***

---

Disponible en las versiones de Transit y Transit Custom lanzadas durante 2019, la tecnología Active Park Assist funciona utilizando 12 sensores ultrasónicos alrededor del vehículo. El sistema puede estacionar el vehículo incluso en zonas en las que no hay bordillo junto a la carretera alineándose con otro vehículo aparcado y funciona también cuando se aparca en pendientes.

El Active Park Assist incluye Park-Out Assist, que dirige automáticamente el vehículo fuera del espacio de estacionamiento mientras el conductor controla el acelerador y el freno.

La Alerta de Tráfico Cruzado de Ford advierte a los conductores que están saliendo de un espacio de estacionamiento de los vehículos y bicicletas que pronto podrían estar cruzando detrás de ellos.

Además, un sistema de sensores laterales proporciona avisos sonoros y visuales de los obstáculos cercanos para ayudar a los conductores a maniobrar a baja velocidad.

Las cámaras de visión amplia delantera y trasera de Transit muestran al conductor vistas de gran angular que facilitan la detección de vehículos, peatones o ciclistas que se aproximan en un cruce sin visibilidad o al salir de un aparcamiento o un camino de entrada.

La cámara de visión trasera está montada en alto sobre las puertas de carga para ofrecer una mejor visibilidad al dar marcha atrás, en particular con las puertas traseras abiertas.

### **Ayudado a mejorar el negocio de los usuarios**

---

La nueva generación de Transit y Transit Custom electrificadas y conectadas se lanzó en 2019 y se desarrolló para ayudar a las empresas a prosperar en un entorno operativo moderno.

La nueva Ford Transit de 2 toneladas tiene mayor capacidad de carga, consume menos combustible y es más fácil de conducir y operar que nunca, con el apoyo de los motores diésel EcoBlue de bajo consumo, que incluyen la primera tecnología EcoBlue Hybrid de 48 voltios del segmento y características innovadoras de asistencia al conductor.

La nueva versión de la Ford Transit Custom de 1 tonelada también ofrece las últimas motorizaciones EcoBlue y el nuevo EcoBlue Hybrid de Ford, junto con tecnologías como el módem de a bordo FordPass Connect que puede ayudar a los operadores a optimizar la eficiencia y uso del vehículo.

La gama Transit Custom Hybrid electrificada que incluye la Transit Custom Plug-In Hybrid y la EcoBlue Hybrid- es el International Van of the Year del Año 2020.

"Las paradas frecuentes en las calles de la ciudad son algo habitual para muchos conductores de vehículos comerciales durante su jornada laboral, y eso puede suponer un reto para vehículos tan grandes, en los que la visibilidad puede ser limitada. Tecnologías de Ford como Active Park Assist ayudan a los conductores y operadores a poder centrarse en su trabajo, sin preocuparse por el estacionamiento"

Ian Porter, Ingeniero jefe de programa Transit

El año pasado fue el mejor de Ford en ventas de vehículos comerciales en 25 años - y el quinto año de Ford como marca de vehículos comerciales número 1 de Europa\*\*

Más información sobre las nuevas Ford Transit y Transit Custom, [aquí](#).

###

\*Características disponibles con coste adicional. Las características de asistencia al conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio y la necesidad de controlar el vehículo del conductor.

\*\*Basado en los últimos datos del año hasta la fecha disponibles hasta diciembre de 2019. Ford de Europa reporta ventas para sus 20 mercados tradicionales europeos donde está representada a través de Compañías Nacionales de Ventas: Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Rumania, Suecia y Suiza.

- Transit EcoBlue Hybrid Emisiones de CO2 de 143 g/km y eficiencia de combustible de 5,5 l/100 km NEDC
- Transit Custom Ecoblue Hybrid emisiones de CO2 de 137g/km, eficiencia de combustible de 5,3 l/100 km NEDC
- Transit Custom Plug-In Hybrid emisiones de CO2 de 60 g/km, eficiencia de combustible de 2,7 l/100 km NEDC

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO2 y el alcance eléctrico se determinan de acuerdo con los requisitos y especificaciones técnicas de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, en su última versión modificada. Los vehículos ligeros homologados mediante el Procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP) tendrán información sobre el consumo de combustible/energía y las emisiones de CO2 para el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP reemplazará completamente al NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los diferentes fabricantes. Durante la eliminación del NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 están siendo correlacionadas de nuevo con el NEDC. Habrá alguna variación con respecto al consumo de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, por lo que el mismo coche podría tener un consumo de combustible y unas emisiones de CO2 diferentes.

### ***Sobre Ford Motor Company***

*Ford Motor Company es una empresa global con sede en Dearborn, Michigan. La empresa diseña, fabrica, comercializa y da servicio a toda una gama de coches, camiones, SUV, vehículos eléctricos y vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y busca*

*convertirse en líder en electrificación, soluciones de movilidad y servicios de conducción autónoma y conectada. Ford emplea unas 190.000 personas en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos y Ford Motor Credit Company, por favor, visite [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

*Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio a los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y cuenta con unos 46.000 empleados en sus propias instalaciones y aproximadamente 61.000 si se incluyen negocios colaborativos no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen Ford Customer Service Division y 19 sedes de fabricación (12 en propiedad y 7 en instalaciones de negocios colaborativos sin consolidar). Los primeros coches Ford se enviaron a Europa en 1903, el mismo año en que se fundó la empresa Ford Motor Company. La producción en Europa empezó en 1911.*

*Contacto: Cristina del Rey  
Ford España  
+34917145225  
[prensa@ford.com](mailto:prensa@ford.com)*

---